

Teamarbeit am finalen Anstieg zahlt sich aus

RADSPORT „Impuls“-Fahrer beweisen bei „Marcialonga Granfondo“ starke Form – Tim Öttl überraschend Klassensieger

Predazzo – Wenn schon, denn schon – gemäß diesem Motto wählten Tim Öttl, Jonathan Beck und Florian Christ die Streckenlänge beim „Marcialonga Craft Granfondo“. Die drei Radsportler vom in Weilheim beheimateten „Impuls“-Team nahmen die lange Variante mit 125 Kilometern Distanz und 3860 Höhenmetern in Angriff. Am Ende eines langen Renntages freute sich Teamchef Martin Wilhelm über beachtliche Resultate.

Öttl und Beck kamen zeitgleich, nach 4:30:49 Stunden, im Ziel an. Sie belegten im Gesamtklassament die Plätze 16 und 17 – mit gut 22 Minuten Abstand zu Tagessieger Manuel Senni (Italien). Öttl (Jg. 1999) holte sich in seiner Altersklasse sogar den ersten Platz. Vor allem bei langen, schweren Rennen kommen die Stärken des Weilheimers zum Tragen, heißt es in einer Mitteilung. Christ, der einige Materialprobleme hatte, kam nach 4:36:42 Stunden am Ende des letzten



Gemeinsam ins Ziel: Die „Impuls“-Teammitglieder Jonathan Beck (links) und Tim Öttl (rechts) beim Marcialonga Craft Granfondo in Italien. PRIVAT

Anstiegs in Castellar. Der Fahrer aus Sindelsdorf – beim Imster Radmarathon Gesamtzweiter und Klassensieger – war nicht zufrieden und sprach von einer Leistungsflaute. Team-

chef Wilhelm sah es weniger dramatisch: Angesichts von Christs Platzierung „ist das immer noch Klagen auf einem unglaublich hohen Niveau“. Los ging es für die rund 500



Gruppenfoto vor herrlicher Bergkulisse: Die „Impuls“-Teammitglieder (von links) Jonathan Beck, Florian Christ und Tim Öttl beim Marcialonga Craft Granfondo. PRIVAT

Frauen und Männer auf der Langdistanz in Predazzo. Schon nach wenigen Kilometern ging es in die erste Steigung, insgesamt standen vier große Anstiege auf dem Pro-

gramm. „Unsere Equipe war von Beginn an im vorderen Teil des Rennens platziert“, berichtete Wilhelm. Der Passo Costalunga (9,7 Kilometer/428 Höhenmeter) führte zur ersten Se-

ktion im Feld. Öttl und der Bad Tölzer Beck behaupteten sich mit Teamwork in der Spitzengruppe; Beck führte das Feld in Richtung Karersee teilweise an. Christ konzentrierte sich auf sein eigenes Tempo, da er am ersten Anstieg merkte, dass er sich das Rennen gut einteilen musste.

Probleme mit der Kette

Am Passo Pampeago (13,9 Kilometer/1099 Höhenmeter) trennten sich auch die Wege von Beck und Öttl. Während Zweiterer etwas das Tempo rausnahm, war Beck im Anstieg und in der Abfahrt bei den schnellsten Fahrern dabei. Christ hatte am zweiten Anstieg ein Problem mit der Kette, musste sogar kurz stehen bleiben.

Vor den letzten zwei Anstiegen, dem Passo San Pellegrino (12,1 Kilometer/751 Höhenmeter) und dem Passo Valles (7,1 Kilometer/609 Höhenmeter) versuchte Beck, die Topgruppe zu

regelmäßigen Führungswechseln zu animieren. Das funktionierte laut dem Bad Tölzer „nur semi-optimal“. Im weiteren Rennverlauf musste auch er den Anstrengungen Tribut zollen. Auf dem Weg hoch zum Ziel – auf 1,5 Kilometern waren nochmals 150 Höhenmeter zu absolvieren – schaffte es Öttl, zu Beck aufzuschließen.

Beide arbeiteten nochmals zusammen, und das zählte sich besonders für Öttl aus. Denn so holte er sich, im Vorfeld keineswegs erwartet, den Sieg in seiner Altersklasse. Der Vorsprung auf den Zweiten, den Italiener Luca Testa, betrug 44 Sekunden. Christ verpasste als Vierter das Podest in der Altersklasse nur knapp. Beck wurde in seiner Kategorie, der auch der Tagesschnellste angehörte, Zehnter. Bei den Frauen holte sich ebenfalls eine Italienerin den Tagessieg: Roberta Busso ne gewann mit der Zeit von 4:47:35 Stunden. 21 Fahrerinnen kamen auf der Langdistanz ins Ziel. **PAUL HOPP**

EM-Deals bei Stanglmair!

Unsere Volltreffer-Modelle, inklusive Stanglmair-Bonuskarte.

Jetzt Probefahrt vereinbaren!



Sofort verfügbare Fahrzeuge:

Hyundai i10 Trend

1.0, 49 kW (67 PS)
Neuwagen, Schaltgetriebe, Benzin
Einparkhilfe mit Rückfahrkamera,
Sitzheizung, Beheizbares Leder-
Lenkrad, Navigationssystem, u.v.m.
Kraftstoffverbrauch³ in l/100km:
Kombiniert: 5,6. CO₂-Emission kombi-
niert: 117 g/km; CO₂-Klasse: D.

UPE ¹ :	19.540 €
Aktionspreis ² :	16.990 €
Sie sparen:	2.550 €
Oder monatlich leasen für:	109 €**

Vertragswert: 15.900,- €, Leasingsonderzahlung: 2.790,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Gesamtbetrag: 8.023,44 €.

Hyundai TUCSON Trend Vollhybrid

1.6 Turbo, 169 kW (230 PS)
Neuwagen, Automatikgetr., Benzin
Elektrische Heckklappe, Einparkhilfe
mit Rückfahrkamera, Leichtmetall-
räder, Navigationssystem, u.v.m.
Kraftstoffverbrauch³ in l/100km:
Kombiniert: 6,6. CO₂-Emission kombi-
niert: 149 g/km; CO₂-Klasse: E.

UPE ¹ :	43.590 €
Aktionspreis ² :	36.990 €
Sie sparen:	6.600 €
Oder monatlich leasen für:	199 €**

Vertragswert: 35.800,- €, Leasingsonderzahlung: 7.900,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Gesamtbetrag: 17.497,13 €.

Hyundai TUCSON Trend Plug-In-Hybrid, Benzin-Elektro

1.6 Turbo, 195 kW (265 PS), Allrad
Neuwagen, Automatikgetr., Benzin
Elektrische Heckklappe, Einparkhilfe
mit Rückfahrkamera, Leichtmetall-
räder, Navigationssystem, u.v.m.
Energieverbrauch³ kombiniert/
gewichtet: 1,4 l/100 km plus 17,7
kWh/100 km; CO₂-Emission kombi-
niert/gewichtet: 31 g/km; CO₂-Klasse:
B; Kraftstoffverbrauch³ bei ent-
ladener Batterie kombiniert 7,2 l/100
km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie:
F. Elektr. Reichweite: 62 km.

UPE ¹ :	51.170 €
Aktionspreis ² :	42.990 €
Sie sparen:	8.180 €
Oder monatlich leasen für:	279 €**

Vertragswert: 41.800,- €, Leasingsonderzahlung: 8.990,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Gesamtbetrag: 22.477,04 €.

Hyundai i20 Trend

1.0 Turbo, 74 kW (101 PS)
Neuwagen, Schaltgetriebe, Benzin
Einparkhilfe mit Rückfahrkamera,
Voll-LED Scheinwerfer, Sitzheizung,
Navigationssystem, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch³ in l/100km:
Kombiniert: 5,2. CO₂-Emission kombi-
niert: 119 g/km; CO₂-Klasse: D.

UPE ¹ :	23.990 €
Aktionspreis ² :	20.990 €
Sie sparen:	3.000 €
Oder monatlich leasen für:	129 €**

Vertragswert: 19.900,- €, Leasingsonderzahlung: 3.650,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Gesamtbetrag: 9.876,56 €.

Hyundai BAYON Trend Automatik

1.0 Turbo, 74 kW (100 PS), 48V
Neuwagen, Automatikgetr., Benzin
Einparkhilfe hinten, Außenspiegel
elektrisch anklappbar, Radio DAB+,
Sitzheizung, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch³ in l/100km:
Kombiniert: 5,2. CO₂-Emission kombi-
niert: 119 g/km; CO₂-Klasse: D.

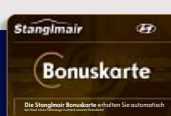
UPE ¹ :	26.630 €
Aktionspreis ² :	22.290 €
Sie sparen:	4.340 €
Oder monatlich leasen für:	149 €**

Vertragswert: 21.100,- €, Leasingsonderzahlung: 5.000,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Gesamtbetrag: 12.163,52 €.

Stanglmair

6x IM OBERLAND
AUS DER REGION. FÜR DIE REGION.

Angebote inklusive
Stanglmair Bonuskarte



Autohaus Stanglmair GmbH & Co. Betr. KG / Garmisch-Partenkirchen, Prof.-Carl-Reiser-Str. 28 / Rottach-Egern, Wieser Straße 40 / Murnau, Straßacker 10 / Schongau, Bahnhofstraße 13 / Starnberg, Hadorfer Straße 2 / Wielenbach, Edelweißstraße 15 // verkauf@auto-stanglmair.de // www.auto-stanglmair.de



5 JAHRE Garantie
ohne Kilometerlimit*

8 JAHRE Batterie Garantie*

* Sämtliche Informationen zum Umfang der Hersteller- sowie Batteriegarantie finden Sie unter www.hyundai.de/garantien.

Abbildungen zeigen ggf. Sonderausstattung. Irrtum, Änderung und Zwischenverkauf vorbehalten. 1) Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. Transportkosten in Höhe von 1.090,- € (i10, i20) und 1.190,- € (BAYON, TUCSON) 2) Aktionspreis inkl. Transportkosten in Höhe von 1.090,00€ (i10, i20) und 1.190,00€ (BAYON, TUCSON). **Hierbei handelt es sich um ein Kilometerleasing-Angebot für Privatkunden (Bonität vorausgesetzt) der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main, für die die Autohaus Stanglmair GmbH & Co. Betr. KG als ungebundener Vermittler tätig ist. Es besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Nach Vertragsende werden Schäden sowie Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) gesondert abgerechnet. Der Abschluss einer Differenzkaskoversicherung ist optional möglich. Alle Leasing-Angebote zzgl. Transportkosten in Höhe von 1.090,- € (i10, i20) und 1.190,- € (BAYON, TUCSON). Fahrzeugabbildungen zeigen ggf. Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Irrtümer, Änderung und Zwischenverkauf vorbehalten. 3) Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Mehr zum WLTP-Verfahren unter www.hyundai.de/wltp.